



Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt

I

2021-01-27 Nr. 2R(01.11)-21/26
2021-01-25 Nr. 2-267

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 30 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIIP-5013“ PROJEKTO

2021-01-25 AB „Smiltynės perkėla“ (toliau – Bendrovė) gautas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-5013“ projektas (toliau – Nutarimo projektas) ir prašoma pateikti pastabas ir pasiūlymus dėl Nutarimo projekto.

1. Bendrovė pritaria Nutarimo projektui motyvams (1–5 Nutarimo projekto dalys), kuriais nepritariama Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIIIP-5013 (toliau – Įstatymo projektas), kuriuo siūloma papildyti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 30 straipsnį nauja 2 dalimi ir ja nustatyti, kad „1 procentas nuo keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją tarifo skiriama Kuršių Nerijos nacionaliniam parkui“.

2. Nutarimo projekto 6 punkte nurodoma, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2020 m. lapkričio 4 d. nutarimu Nr. 1242 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ yra pateikusi Lietuvos Respublikos Seimui Kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, kuriuo sprendžiamas pirmumo eilės pateikti į keltą klausimas ir kuris visapusiškai užtikrins Įstatymo projekto tikslo pasiekimą, nereikalaus kurti naujo mechanizmo tikslui įgyvendinti ir užtikrins lygiateisiškumo principo įgyvendinimą. Nors Nutarimo projektu siūloma Lietuvos Respublikos Seimui šio Įstatymo projekto nesvarstyti, Bendrovė atkreipia dėmesį, kad siekiant užtikrinti Įstatymo projekto nuostatų vykdymą dėl transporto priemonių įleidimo į keltą pirmumo tvarka, Smiltynės pusiasalio pusėje turės būti rekonstruota valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2254 atkarpa – „Privažiuojamasis kelias prie II perkėlos nuo kelio Smiltynė – Nida“, joje įrengiant technines inžinerines priemones, leidžiančias identifikuoti transporto priemonių valstybinius numerius ir vykdyti srautų atskyrimą. Taip pat pažymėtina, kad AB „Smiltynės perkėla“ Smiltynės pusiasalio pusėje naudoja tik krantinėmis Nr. 153 ir Nr. 156, kurias nuomojasi iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, teritorija ir minėta kelio atkarpa Bendrovei nepriklauso.

Generalinis direktorius

Mindaugas Čiakas

**ORIGINALAS PAŠTU
NEBUS IŠSIJŪSTAS**

Rasa Tolušytė, tel. 8 46 34 61 96, el. paštas rasa@keltas.lt

AB „Smiltynės perkėla“
Nemuno g. 8, LT-91191 Klaipėda

w. keltas.lt
el. p. info@keltas.lt

tel. (8 46) 36 70 03
faks. (8 46) 38 18 42

AB „Swedbank“ b. k. 73000
A. s. Nr. LT957300010002324794
AB „Danske bankas“ b. k. 74000
A. s. Nr. LT157400010465923810

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre,
Įmonės kodas 140285526
PVM kodas LT402855219